

Kixx DX5 10W-40

Высококачественное полусинтетическое моторное масло с увеличенным сроком службы для дизельных двигателей европейского производства, соответствует стандарту ACEA E4/E7-16

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное полусинтетическое моторное масло с увеличенным сроком службы для тяжелонагруженных дизельных двигателей. Имеет высокое содержание моюще-диспергирующих присадок (TBN ≥ 15), поэтому подходит для техники, работающей на топливе с повышенным содержанием серы (более 0,5% масс.). Разработано специально для применения в дизельных двигателях европейского производства, требующих использования смазочных материалов, соответствующих требованиям спецификации ACEA E4/E7-16. При использовании качественного топлива обеспечивает увеличенные интервалы замены.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырёхтактные турбированные и атмосферные дизельные двигатели, отвечающие требованиям экологических стандартов EURO 2/3/4/5, не оборудованных DPF (сажевым фильтром)
- Коммерческий транспорт (грузовики, автобусы и т.п.), оснащенный современными двигателями с электронным управлением и системами снижения токсичности выхлопных газов EGR
- Современная строительная, карьерная, лесозаготовительная и сельскохозяйственная техника

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA E4/E7-16, API CI-4, MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, DQC IV-10, Scania LDF-2, MTU Cat.3, Mack EO-N, КАМАЗ, Автодизель (ЯМЗ)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сокращение эксплуатационных расходов

- Применение данного масла позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей) и сократить простои техники. Высокое щелочное число и оптимально подобранный состав, а именно применение базовых масел, изготовленных по технологии VHVI (высокий индекс вязкости), обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя и его увеличенный срок службы.

Оптимальная производительность

- Масло Kixx в процессе эксплуатации удерживает загрязнения (сажа и т.п.)

во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров, обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя.

- В случае использования дизельного топлива с повышенным содержанием серы (более 0,5 % по массе) масло Kixx DX5 10W-40 обеспечит лучшую защиту двигателя, по сравнению с обычными моторными маслами (при тех же интервалах замены), за счет повышенной концентрации моюще-диспергирующих присадок в нем.

Увеличение срока службы двигателя

Современные противоизносные присадки, входящие в состав масла, эффективно предохраняют от износа цилиндропоршневую группу и другие высоконагруженные детали двигателя, работающие в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,87
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	106
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	15,45
Индекс вязкости	156
Температура потери текучести, °C, не выше	-34
Температура вспышки, СОС, ° не менее	220
Щелочное число, мг КОН/г (ASTM D2896)	≥15
Сульфатная зольность, % масс., не выше	1,95
Упаковка, л	20, 200

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения.

(15.05.2026)